

ERKLÄRUNGEN

ERSTE INSPEKTION= Die erste Inspektion, die nach der Übergabe des Fahrzeugs erforderlich ist. Einige Modelle erfordern zwei Inspektionen dieser Art; näheren Aufschluß gibt der Wartungsplan.

SCHMIERSERVICE = Der Schmierservice fällt zwischen die Hauptinspektionen, zunächst nach 18 Monaten oder 30.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt) und danach alle 12 Monate oder 20.000 km. **Gilt nur für bestimmte Varianten, siehe Inspektions-Checkliste.**

HAUPTINSPEKTION = Die Hauptinspektion gilt für alle Fahrzeuge. Sie ist alle 12 Monate oder 20.000 km fällig (je nachdem, was zuerst eintritt).

Hauptinspektion "A"nach 12 Monaten/20.000 km, 36 Monaten/60.000 km, 60 Monaten/100.000 km, 84 Monaten/140.000 km usw.

Hauptinspektion "B"nach 24 Monaten/40.000 km, 48 Monaten/80.000 km, 72 Monaten/120.000 km, 96 Monaten/160.000 km usw. Nicht alle Arbeiten sind bei jeder Hauptinspektion fällig - ggf. sind entsprechende Verweise vorgesehen, wie etwa 100K (zeigt an, daß diese Arbeit nur nach 60 Monaten/ 100.000 km anfällt)